

**R Refrijet**

**JET ELÉTRICO**  
**SPLIT**



**MANUAL DE INSTRUÇÕES**

**AR-CONDICIONADO**

**100% ELÉTRICO**

# JET ELÉTRICO

## SPLIT

Equipamento ideal para conforto térmico, podendo ser instalado em cabines de caminhão, quartos ou salas de motorhome, cabines de van e cabines de máquinas agrícolas.

### APLICAÇÕES

O Jet Split é um sistema de ar-condicionado automotivo do tipo split, composto por um evaporador (unidade interna) e um condensador (unidade externa). Totalmente elétrico, é ideal para caminhões, vans, motorhomes, trailers, máquinas agrícolas, equipamentos de construção e diversos outros veículos.

Sua instalação é versátil, permitindo posicionar evaporador e condensador em locais separados, conforme o espaço disponível no veículo.



### 100% ELÉTRICO

Funciona independentemente do motor do veículo. Com compressor elétrico 12V, pode ser ligado diretamente à bateria, garantindo operação mesmo com o motor desligado.

### SEGURANÇA E CONFIABILIDADE

Uso contínuo, dia e noite, com o motor ligado ou desligado. Conta com proteção contra descarga da bateria.

### CONTROLE REMOTO E DISPLAY DIGITAL

Painel digital e controle remoto para ajustar facilmente temperatura e ventilação.

### ECONOMIA E SUSTENTABILIDADE

Economiza combustível, pois não utiliza energia do motor.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Tensão Nominal	12/24 V
Capacidade de Refrigeração	12° C - 32°C
Corrente Nominal	60–80 A / 15–45 A
Fluído Refrigerante	HFC R134a
Óleo Refrigerante	POE 68
Dimensões Externas	66 × 49 × 21 cm
Dimensões Internas	46 × 16 × 32 cm

## LISTA DE ITENS

Evaporador (unidade interna) com display digital		1
Condensador (unidade externa)		1
Controle Remoto		1

## INSTALAÇÃO

### 1. Unidade externa:

- Perfure ao menos 6 pontos no teto da cabine.
- Use parafusos M8 grau 12.9 e coxins de borracha.

### 2. Unidade interna:

- Recomendado instalar acima do passageiro.
- Fixe uma placa de madeira e parafuse a unidade (mín. 4 parafusos).

### 3. Conexão das tubulações:

- Instale a válvula de expansão.
- Verifique anéis de vedação e aplique óleo refrigerante.

### 4. Fiação:

- Utilize plugues originais.
- Não inverta polaridades (positivo vermelho / negativo preto).
- Extensões acima de 5m não são permitidas.

### 5. Unidade interna:

- Bombeie por no mínimo **20 minutos**.
- Se a pressão estabilizar após 10 min, carregue o gás.
- Pressões normais: **Alta 1,2–1,4 / Baixa 0,2–0,25**.

**OPERAÇÃO**

- **EVAPORADOR** (Unidade Interna)



Todos os componentes contam com peças de reposição.  
Quer saber mais? Chama a gente no **WhatsApp: (51) 9879-4642**

## Códigos de Falhas Comuns

Unidade Externa (Condensador)

<b>E07</b>	Curto-circuito no ventilador condensador	Verifique se há curto no circuito do compressor até o ventilador
<b>E09</b>	Placa controladora do ventilador condensador com defeito	Substitua a placa
<b>E10</b>	Falha no ventilador condensador	Substitua o motor do ventilador
<b>E11</b>	Falha de contato no ventilador condensador	Verifique chicote e placa do compressor

**Observação:** Se o número de piscadas do LED do compressor não corresponder à tabela, substitua a placa do compressor.

## Códigos de Falhas Comuns

Unidade Interna (Evaporador)

<b>E01</b>	Tensão baixa	Recarregue a bateria
<b>E02</b>	Ventilador da evaporadora desconectado	Verifique o plugue ou substitua
<b>H22</b>	Falha no sensor de entrada	Volta ao normal após estabilizar
<b>H23</b>	Falha no sensor de saída	Volta ao normal após estabilizar
<b>E04</b>	Sensor de temperatura da tubulação	—
<b>E05</b>	Superaquecimento do compressor	Retomar após resfriar
<b>E06</b>	Circuito aberto do ventilador do condensador	—

**Observação:** Se aparecer um código, desligue o ar-condicionado, aguarde 10 minutos e ligue novamente. Se persistir, entre em contato com a assistência.

## Indicação por LED do Compressor

<b>1 Piscada</b>	Modo de espera	
<b>5 Piscadas</b>	Temperatura da carcaça do compressor alta	Falta de gás ou condensador sujo
<b>6 Piscadas</b>	Circuito aberto no ventilador	Mau contato do plugue eletromagnético
<b>7 Piscadas</b>	Curto-circuito no ventilador	Curto no motor ou no chicote
<b>9 Piscadas</b>	Falha no controlador do ventilador condensador	—
<b>10 Piscadas</b>	Falha do ventilador condensador	—
<b>11 Piscadas</b>	Perda de comunicação com o ventilador condensador	—

## Falhas – Diagnóstico e Soluções

Baixa refrigeração	Verifique modo e temperatura; veja se há obstruções; verifique sujeira no condensador; confira carga de gás e pressões
Água na superfície da unidade interna	Normal em ambientes muito úmidos (condensação)
Falha de tensão na unidade interna	Verifique se a bateria está baixa e se a fonte é 24V DC; veja se a proteção de baixa tensão está alta
Falha de sensor	Verifique conexão dos sensores; se a temperatura exibida estiver incorreta, substitua o sensor.
Falha do ventilador interno	Verifique conexão; teste em fonte 24V DC externa; se não funcionar, substitua

## MANUTENÇÃO

- 1. Limpeza da unidade interna:** Use pano úmido com detergente neutro.
- 2. Evaporadora suja:** Remova a carcaça e limpe com ar comprimido.
- 3. Unidade externa:** Limpe o condensador com ar comprimido.
- 4. Longos períodos sem uso:** Desligue e proteja a unidade externa.
- 5. Reutilização após tempo parado:** Limpe, verifique entradas/saídas de ar e dreno, reinstale bateria e teste.

## CONHEÇA A NOSSA LINHA

A Refrijet possui dois centros de distribuição e oito filiais estrategicamente localizadas, com o objetivo de oferecer nosso mix de produtos a todo o Brasil com qualidade e agilidade na entrega.



Para a **linha pesada**, oferecemos equipamentos que garantem conforto térmico dentro da cabine, como os **ar-condicionados** Jet Prime, Jet Prime Max, Jet Comfy e Jet Split, todos **100% elétricos**.

Além disso, contamos com a linha Thermo Jet, de geladeiras portáteis quadrivolt, ideais para conservar alimentos durante as viagens.



Para o **transporte refrigerado**, oferecemos equipamentos projetados para cada necessidade, considerando o tamanho do baú e a temperatura ideal para a conservação da carga, como os modelos Jet 1200, Jet 1800 e Jet 2600, que podem ser 100% elétricos, dependendo da versão.

Também desenvolvemos soluções específicas de ar-condicionado para aplicações especiais, como carros-fortes e ambulâncias.



A **linha de produtos Refrijet** também inclui uma ampla variedade de peças para sistemas de ar-condicionado veicular, como compressores e componentes, mangueiras e conexões, aletados, eletroventiladores, motores, filtros, válvulas e itens elétricos.

Além disso, nosso mix conta com gases refrigerantes, óleos, fluidos de limpeza e diversas ferramentas para o dia a dia das oficinas, como clipadeiras e manômetros.

**NOSSA REDE**

A Refrijet possui dois centros de distribuição e oito filiais estrategicamente localizadas, com o objetivo de oferecer nosso mix de produtos a todo o Brasil com qualidade e agilidade na entrega.



Matriz - Cachoeirinha/RS  
☎ (51) 9470-9600



Filial RS - Porto Alegre  
☎ (51) 98170-6565



Filial SP - São Paulo  
☎ (11) 94526-8472



Filial RJ - Rio de Janeiro  
☎ (21) 3082-3800



Filial ES - Vila Velha  
☎ (27) 3441-4333



Filial MG - Belo Horizonte  
☎ (31) 3316-9211



Filial BA - Salvador  
☎ (71) 3564-2633



Filial PE - Recife  
☎ (81) 99788-9966



Filial CE - Fortaleza  
☎ (85) 3232-1078

## Faça parte da Rede de Serviços Autorizados Refrijet no Brasil

Ao se tornar uma Oficina Autorizada, você tem acesso a benefícios exclusivos:

- ✓ Participação em treinamentos
- ✓ Divulgação nos canais da Refrijet
- ✓ Condições especiais em campanhas
- ✓ Reforço da credibilidade da sua oficina



**Quer fazer parte?  
É simples!**

Escaneie o QR Code, preencha o formulário e aguarde nosso e-mail de confirmação.



## ASSISTÊNCIA TÉCNICA DE EQUIPAMENTOS

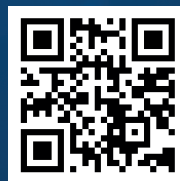
☎ (51) 3470-9658

**Refrijet**

---

REFERÊNCIA EM **QUALIDADE**

---



[www.refrijet.com.br](http://www.refrijet.com.br)